



Autoridad Independiente  
*de* Responsabilidad Fiscal

**Spending Review 2019/2020**  
**Aspectos generales y principales resultados**  
**Infraestructuras de transporte**  
Julio 2020

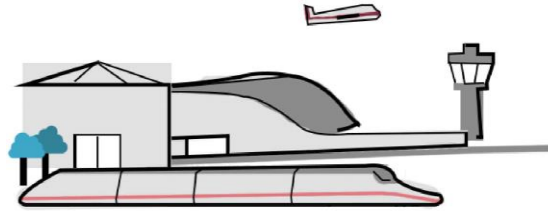
# Evaluaciones de la segunda fase del Spending Review: 51.400M€ (4% del PIB)

<b>BENEFICIOS FISCALES</b>	Análisis de 13 beneficios fiscales (IRPF, IVA, IS, IIEE)	35.000 M€	22 de julio
<b>INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE</b>	Inversión en infraestructuras, AVE, transporte metropolitano de cercanías y subvenciones al transporte aéreo de residentes en territorios no peninsulares	7.000 M€	30 de julio
<b>INCENTIVOS A LA CONTRATACIÓN</b>	7 tipos de incentivos a la contratación	2.000 M€	Sept./ octubre
<b>SANIDAD</b>	Gasto farmacéutico hospitalario e inversión en equipos de alta tecnología	7.400 M€	

# Objeto de estudio

## INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

1



### ANÁLISIS GENERAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

- ✓ Evolución de la inversión en infraestructuras desde 1985
- ✓ Comparativa internacional

2



### GOBERNANZA

- ✓ Marco institucional
- ✓ Planificación, Gestión y Proceso de toma de decisiones
- ✓ Comparativa internacional

3



### RED ESPAÑOLA DE ALTA VELOCIDAD

4



### Inversión en ferrocarril metropolitano

5



### Subvenciones en vuelos extrapeninsulares

# Finalidad de la evaluación: Análisis general de las inversiones y del sistema de gobernanza desde finales de los 80. Racionalidad, eficiencia, eficacia y aspectos distributivos

## Aproximación metodológica

### Análisis cualitativo

Revisión documental

Revisión regulación y normativa

Comparativa internacional

Entrevistas a expertos y agentes sociales

### Análisis cuantitativo

Análisis descriptivo y estadístico

Análisis econométrico

Análisis coste-beneficio

Índices de eficiencia

Conclusiones y propuestas

Datos y fuentes información no utilizadas hasta la fecha (MITMA, RENFE, ADIF, AENA, DG Aviación Civil, AEAT)

# Principales conclusiones

## Inversión y gobernanza

Ausencia de marco normativo

Planificación ambiciosa sin adecuada priorización

Ausencia de vínculo presupuestario

Infravaloración de costes y optimismo de planificación

Deficiencias en la evaluación

## Alta Velocidad Ferroviaria

Construcción de la segunda red más extensa del mundo con un coste no superior al promedio internacional y europeo, pero con un bajo nivel de utilización.

La alta velocidad ha supuesto importantes mejoras en tiempos de viaje y coste de transporte, pero ha aumentado las disparidades provinciales

Análisis coste beneficio de los 4 corredores de alta velocidad, rentabilidades socioeconómicas entre nulas y mínimas

# Principales propuestas

## Ley Transversal de Movilidad

### Planificación:

- Plan de movilidad
- Priorización de proyectos
- Fortalecer consulta pública
- Desarrollar el vínculo presupuestario
- Autoridad independiente de evaluación de proyectos

Mejora de la coordinación entre administraciones (Conferencia sectorial de infraestructuras)

- Evaluación global proyectos no finalizados de alta velocidad
- Marco regulatorio para aumentar la intensidad de uso

## Principales conclusiones

Baja inversión, pese al aumento demanda, y antigüedad parque móvil

Falta de integración de Cercanías en los consorcios o autoridades de transporte público encargados de ordenar el transporte metropolitano

Diseño deficiente

- Aumento en el precio de los billetes
- Distribución muy desequilibrada entre la población

## Principales propuestas

Refuerzo del servicio de Cercanías

Integración en los consorcios o autoridades de transporte público

Cambio a subvención de cuantía fija por ruta

Estudiar mecanismos para lograr una distribución más igualitaria

**La inversión en ferrocarril metropolitano**

**Subvenciones a los vuelos extra peninsulares**

## Principal conclusión

***“La AIReF recomienda mejorar la selección de las inversiones en infraestructuras para elevar su rentabilidad social y económica y satisfacer las necesidades de movilidad”***



Autoridad Independiente  
*de* Responsabilidad Fiscal

[www.airef.es](http://www.airef.es)



[@AIReF\\_es](https://twitter.com/AIReF_es)