

Nota de Prensa
05/02/2016

**El presidente de la AIREF interviene en la clausura del XXIII Encuentro de
Economía Política en Ourense**

JOSÉ LUIS ESCRIVÁ: “LA SOSTENIBILIDAD DE LAS FINANZAS PÚBLICAS DEBE SER UNA DE LAS ANCLAS DE LA POLÍTICA ECONÓMICA”

- “La sostenibilidad no está suficientemente asentada y todavía existe un problema de credibilidad sobre su materialización”
- “Es necesario disponer de un plan presupuestario a medio plazo realista y creíble para cerrar una brecha fiscal estructural de alrededor de 2,5 puntos del PIB”
- “Hay que prestar especial atención a los sectores con problemas más evidentes, como son la Seguridad Social y las Comunidades Autónomas con mayores desviaciones respecto al objetivo”
- “Debemos seguir avanzando en el reforzamiento del marco institucional nacional de disciplina presupuestaria y de sostenibilidad de las finanzas públicas (*national ownership* del *Fiscal Compact*)”

José Luis Escrivá, presidente de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIREF), afirmó hoy que “la sostenibilidad de las finanzas públicas debe ser una de las anclas de la política económica”, ya que “todavía no está suficientemente asentada y existe todavía un problema de credibilidad sobre su materialización”. “Para hacer frente a este desafío, indicó, hace falta dotar a la política presupuestaria de una mayor orientación a medio plazo, con una programación realista y creíble y seguir avanzando en el reforzamiento del marco institucional nacional de sostenibilidad de las finanzas públicas”.

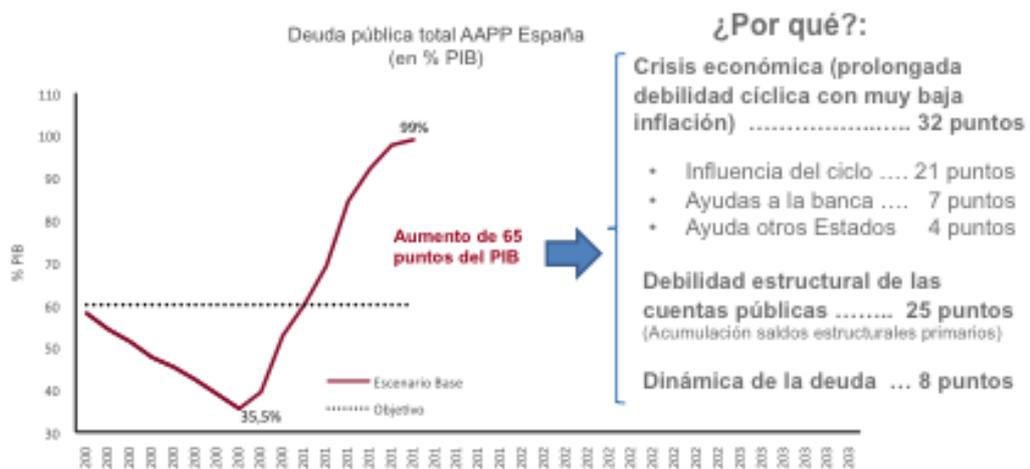
El presidente de la AIREF participó hoy en la conferencia de clausura del XXIII Encuentro de Economía Pública, celebrado en Ourense, junto al presidente de la

Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo; el rector de la Universidad de Vigo, Salustiano Mato; el presidente del comité organizador del evento, el profesor Santiago Lago, y con el co-presidente del comité científico, Javier Salinas.

La ponencia del presidente de la AIReF se centró en la situación y perspectivas de las finanzas públicas en España, con una idea central: la sostenibilidad de las finanzas públicas es fundamental para el bienestar de la sociedad y, por ello, ha de ser una de las anclas de la política económica. En este sentido, es crucial reforzar la credibilidad de la consecución de los objetivos presupuestarios a medio plazo.

José Luis Escrivá hizo un repaso de la situación de las finanzas públicas incidiendo en los determinantes del aumento de la deuda pública y su evolución en las distintas administraciones.

1.- La sostenibilidad de la deuda pública es clave

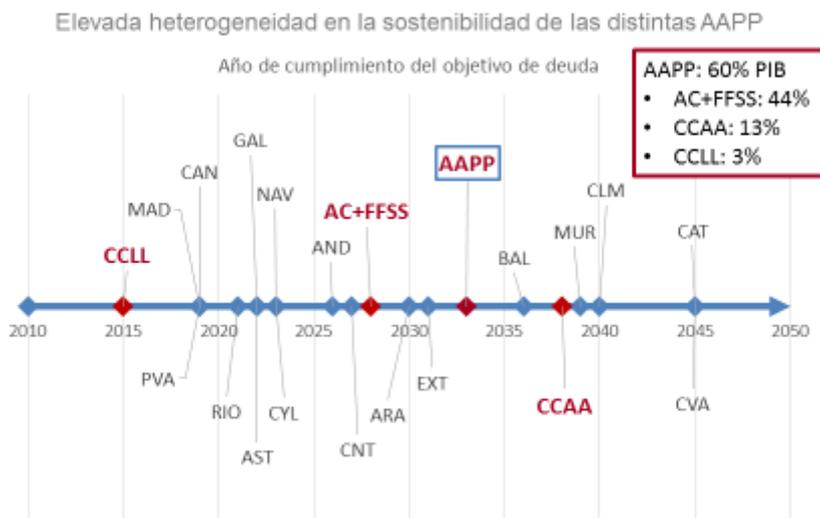


Según el análisis de la AIReF, de los 65 puntos de incremento de la deuda pública observados desde el año 2007 hasta 2014, 32 puntos son consecuencia directa de la crisis reciente, otros 25 corresponden a debilidades estructurales de las cuentas públicas y los 8 puntos restantes son achacables a la dinámica propia de la deuda.

A partir de esta realidad, el presidente de la AIReF proyectó distintos escenarios a futuro. En el escenario base, en el que la economía española evoluciona hasta 2018

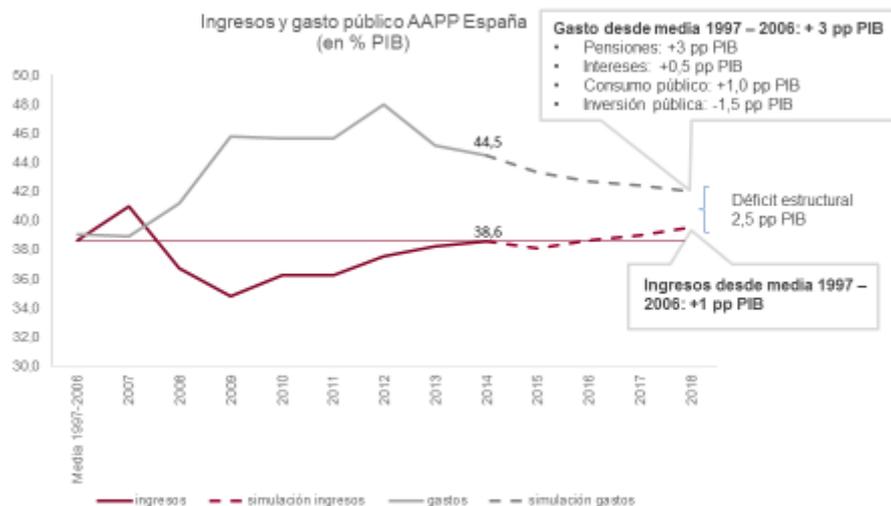
según los supuestos del Programa de Estabilidad y para los años sucesivos el crecimiento nominal se sitúa en el 3,3%, los tipos de interés en el 3,3% y el saldo primario en el 2,5%, habría que esperar hasta 2033 para alcanzar el objetivo de reducir la Deuda Pública al 60% de PIB, establecido por la Ley de Estabilidad Presupuestaria, que sitúa este hito en 2020. Este reto podría demorarse hasta 2036 o incluso 2041 si se considera un escenario macroeconómico menos favorable, explicó Escrivá

1.- La sostenibilidad de la deuda pública es clave



Además, la situación de cada uno de los subsectores es diferente. Así, mientras que la deuda del subsector de Corporaciones Locales ya está en línea con el objetivo de deuda establecido por ley, en el caso de la Administración Central y Fondos de la Seguridad Social no es previsible que se alcance hasta 2028 y, habría que esperar diez años más para el subsector de las Comunidades Autónomas. Dentro de este subsector también existe una elevada heterogeneidad.

3.- Visión a medio plazo



Si se adopta una visión a medio plazo, es previsible que el saldo fiscal se corrija parcialmente en los próximos años por el efecto favorable del ciclo económico. No obstante, en ausencia de nuevas medidas de política fiscal, es difícil cerrar el déficit estructural existente entre los gastos y los ingresos públicos, que la AIReF estima alrededor de 2,5 puntos del PIB.

Ante esta situación, resulta fundamental que la sostenibilidad de las finanzas públicas sea una de las anclas de la política económica puesto que todavía no está suficientemente asentada y subsiste un problema de credibilidad sobre su materialización.

Para solventar este problema de credibilidad, José Luis Escrivá señaló que "es necesario disponer de un plan presupuestario a medio plazo realista y creíble para cerrar la brecha fiscal estructural de alrededor de 2,5 puntos del PIB".

En este sentido, dijo, hay que prestar "especial dedicación a los sectores con problemas más evidentes, como son la Seguridad Social y aquellas Comunidades Autónomas con mayores desviaciones sobre el objetivo".

De igual forma, resaltó el presidente de la AIReF, hay que "seguir avanzando en el reforzamiento del marco de sostenibilidad de las finanzas públicas ("national ownership" del "Fiscal Compact")".



Con este propósito, el presidente de la AIReF señaló que si bien en los últimos años se han realizado progresos significativos y en la buena dirección, todavía hay que seguir avanzando en los siguientes ámbitos:

1. Refuerzo del marco normativo
2. Mejora de la transparencia
3. Orientación a medio plazo de la política fiscal
4. Consolidación de la AIReF